

Regolamento Pre-Utilizzo del Tecnam P96 Golf

Rev. 04/07/2026 — integrazione regole di sicurezza in hangar

1. Verifiche Preliminari in Hangar

- **Controllo livelli liquidi:** Prima di muovere l'aereo, verificare carburante, olio motore e liquido refrigerante ed effettuare spurgo del carburante dal gascolator
- **Controllo carenature:** Ispezionare tutte le viti delle carenature esterne per assicurarsi che siano integre e serrate.
- **Verifica generale integrità:** Controllare visivamente eventuali danni, deformazioni o anomalie sulla struttura esterna.

2. Movimentazione dell'Aereo

- **Divieto di rifornimento in hangar:** Il rifornimento carburante deve essere effettuato esclusivamente all'esterno dell'hangar, posizionando l'aereo sull'erba.
- **Posizionamento sicuro:** Durante la movimentazione, evitare urti con pareti, attrezzature o altri velivoli.
- **Controllo area di manovra:** Assicurarsi che l'area di estrazione sia libera da ostacoli e persone, posizionando l'aereo con prua est o ovest mai con prua nord/sud
- **Chiusura porte hangar:** Una volta estratto l'aereo dall'hangar, le porte vanno sempre richiuse.

3. Briefing Passeggeri

- **Informazioni obbligatorie:** Prima dell'imbarco, fornire ai passeggeri un briefing sintetico su:
 - Procedura di salita e di discesa dall'aereo.
 - Comportamento a bordo.
 - Uso delle cinture.
 - Procedure di emergenza.
 - Divieto di toccare comandi o strumenti.

4. Messa in Moto e Prove Motore

- **Orientamento obbligatorio:** sia la messa in moto sia le prove motore vanno effettuate esclusivamente con l'aereo parallelo all'hangar (prua est o ovest), sull'apron, lontano da persone e da oggetti potenzialmente vulnerabili.
- **Divieto assoluto:** è vietato mettere in moto o effettuare prove motore con la coda dell'aereo rivolta verso l'hangar, per non riempire l'hangar di sporcizia e detriti.
- **Area libera:** Verificare che nessuno si trovi nel raggio di proiezione di eventuali detriti o flussi d'aria.
- Prima di mettere in moto porre un estintore fuori dall'hangar.

5. Gestione del Carburante Residuo

- **Stoccaggio sicuro:** Eventuale carburante residuo deve essere riposto in contenitori omologati, lontano da fonti di calore, attrezzature elettriche o velivoli.
- **Divieto di abbandono:** È vietato lasciare taniche o contenitori incustoditi in aree operative o comuni.

6. Pulizia e Ordine dello Spazio Hangar

- **Responsabilità individuale:** lo spazio occupato in hangar va tenuto pulito; se ogni proprietario pulisce la propria porzione, l'intero hangar risulterà pulito.

7. Comportamento Generale

- **Rispetto delle regole:** Ogni socio è tenuto a rispettare scrupolosamente il presente regolamento, oltre alla checklist ufficiale.
- **Segnalazione anomalie:** Qualsiasi anomalia riscontrata deve essere immediatamente comunicata al responsabile tecnico.
- **Prudenza generale:** Le attività di ispezione, rifornimento, preparazione e briefing dei passeggeri devono essere svolte con la massima attenzione e prudenza, nel rispetto dei principi generali di sicurezza richiesti per tali attività.

Nota: il testo in rosso evidenzia le integrazioni introdotte in questa revisione rispetto al documento del 04/01/2025.